

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಚಿಕ್ಕೇಗೌಡ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಕಳೆದ ಎರಡು ದಿವಸಗಳ ಹಿಂದೆ ಅವರು ಕಳುಹಿಸಿದ ಒಂದು ಕಾಲಿಂಗ್ ಅಟ್‌ನೇಷನ್ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಕೊಡತಕ್ಕ ಅನುಕೂಲಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಉತ್ತರ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಡೈರಿಯವರು ಒಂದು ಲೀಟರ್ ಹಾಲಿಗೆ 00-3 ಪೈಸೆ ನಷ್ಟ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಹಾಲನ್ನು ಮಾರುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಕಳೆದ ಹತ್ತು ವರ್ಷಗಳಲ್ಲಿ ಹತ್ತು ಬಾರಿ ಹಾಲಿನ ದರ ಏರಿದೆ, ಹನ್ನೊಂದು ಬಾರಿಯಲ್ಲ. ಪ್ರತಿಯೊಂದು ವರ್ಷದಲ್ಲೂ ಬೇರೆ ಬೇರೆ ಪದಾರ್ಥಗಳ ಬೆಲೆಗಳಿಗೆ ಇದನ್ನು ಹೋಲಿಸಿ ನೋಡಿದರೆ ಹಾಲಿನ ಬೆಲೆ ಹೆಚ್ಚಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು ಹೆಚ್ಚೇನೂ ಅಲ್ಲ. ಓಪನ್ ಮಾರ್ಕೆಟಿನಲ್ಲಿ ಹಾಲಿನ ಬೆಲೆ ಡೈರಿಯವರ ಬೆಲೆಗಿಂತಲೂ ಜಾಸ್ತಿ ಇದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ನಾನು ಧೀರ್ಘವಾಗಿ ಉತ್ತರ ಕೊಡುವಾಗ ಆಗಲೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ನಾವು ಗ್ರಾಹಕರಿಗೆ ಕಡಿಮೆ ದರದಲ್ಲಿ ಹಾಲನ್ನು ಮಾರಬೇಕು ಎಂದು 3 ಪೈಸೆ ನಷ್ಟ ಮಾಡಿಕೊಂಡು ಹಾಲನ್ನು ಒದಗಿಸುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ —ಹಾಲನ್ನು ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡತಕ್ಕ ಹಸುಗಳ ಬೆಲೆ ಒಂದಕ್ಕೆ ನಾಲ್ಕರಷ್ಟಾಗಿದೆ, ಮತ್ತು ಹಸುಗಳಿಗೆ ಬೇಕಾಗಿರತಕ್ಕ ಮೇವು, ಬೂಸಾ ಇತ್ಯಾದಿಗಳ ಬೆಲೆಯು ಒಂದಕ್ಕೆ ಮೂರರಷ್ಟಾಗಿದೆ. ಇದು ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ? ಹಾಲನ್ನು ಉತ್ಪಾದನೆ ಮಾಡತಕ್ಕವರು ನಷ್ಟವನ್ನು ಅನುಭವಿಸಲಾರದೆ ಹಸುಗಳನ್ನು ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಮಾರಾಟ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಇಂಥ ಸ್ಥಿತಿ ಸರ್ಕಾರದವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ, ಬಂದಿದ್ದರೆ, ಅವರಿಗೆ ಯಾವ ಸಾಲಭ್ಯವನ್ನು ಕೊಡುವುದಕ್ಕೆ ಆಲೋಚನೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಿ?

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಚಿಕ್ಕೇಗೌಡ.—ಉತ್ಪಾದಕರಿಂದಲೂ ಮತ್ತು ಗ್ರಾಹಕರಿಂದಲೂ ಬೆಲೆ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ದೂರುಗಳು ಬಂದಿವೆ. ಇವೆರಡನ್ನೂ ಸಮತೋಗಿಸಿ ನ್ಯಾಯ ಬೆಲೆಗೆ ಹಾಲನ್ನು ಕೊಡುವುದು ಸೂಕ್ತ ಎಂದು ತಿಳಿದುಕೊಂಡು ಸರ್ಕಾರದವರು ಹಾಲಿನ ಬೆಲೆಯನ್ನು ನಿಗದಿಮಾಡಿರತಕ್ಕದ್ದು.

*** PERMITS GRANTED TO CONTRACT CARRIAGES IN
TUMKUR DISTRICT**

253. SRI B. BYRAPPAJI (Turuvekere):—Will the Minister for Transport and Tourism be pleased to state:—

(a) the number of contract carriage permits issued by Government in Tumkur District;

b) the names of buses and their places of origin/destination;

(c) whether Government is aware that K.S.R.T.C. is suffering loss due to running of such contract carriage buses ;

(d) if so, the measures taken to rectify it ?

SRI MOHAMMED ALI (Minister for Transport and Tourism) :—

(a) Six permits have been granted by the Regional Transport Authority, Tumkur.

- (b) 1. S.R.S. Motor Service, Tumkur.
2. S.R.S. Bus Service, Tumkur.
3. S.L.N. Express, Tumkur.

They are permitted to operate through the State except Raichur District.

(c) Yes. But the loss in K.S.R.T.C. is not entirely due to the running of contract carriage buses.

(d) The State Transport Authority is taking action to restrict the issue of contract carriage permits. Further, the K.S.R.T.C. also have published a scheme to nationalise the contract carriages and as soon as the scheme is finalised, the running of contract carriages by private agencies will stop.

SRI B. BYRAPPAJI :—May I know the exact dates on which permits have been issued by the R. T. A. Tumkur ?

† SRI MOHAMMED ALI :—The dates are as follows : 31-8-1964, 21-11-1961, 21-11-1960, 8-2-1961, 24-10-1963, and 19-10-1964.

SRI B. BYRAPPAJI —In answer to (c) you have mentioned only contract carriages are responsible for the losses. At the same time you have said that there are other reasons for the loss. What are those other reasons for the losses in K.S.R.T.C. ?

SRI MOHAMMED ALI.—Because of the high cost of operation and also this being the public utility services, irrespective of the fact whether the route is remunerative or not, the services have to be introduced not only in nationalised sectors, but also in sectors which are not nationalised.

SRI B. BYRAPPAJI.—May I know when the K.S.R.T.C. is going to finalise the scheme to nationalise the contract carriages?

SRI MOHAMMED ALI.—The scheme has been published and objections have been called for. The objections have got to be heard and final decision has got to be taken by the Chief Minister.

ಶ್ರೀ ಕೋಣಂದೂರು ಲಿಂಗಪ್ಪ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಸರ್ಕಾರೀ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ನಷ್ಟವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಏನು ಎಂದು ತಾವು ಈಗ ಹೇಳಿದಿರಿ. ಅವರೆ ಕಾಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಬಸ್ಸುಗಳು ಏನು ಇವೆ ಅವುಗಳು ನಷ್ಟ ಇಲ್ಲದೇ ಓಡಾಡುತ್ತಿರುವಾಗ ಸರ್ಕಾರೀ ಬಸ್ಸುಗಳಿಗೆ ನಷ್ಟವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಪೆಟ್ರೋಲ್‌ನಲ್ಲಿ ಏನಾದರೂ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಉಂಟೇ ಅಥವಾ ಬೇರೆ ಏನಾದರೂ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಉಂಟೇ? ಸರ್ಕಾರೀ ಬಸ್ಸುಗಳಲ್ಲಿ ನಷ್ಟವಾಗುವುದಕ್ಕೆ ಕಾರಣ ಏನು.

SRI MOHAMMED ALI :—I have said that they do not operate on routes where there is possibility of losing; whereas, the K. S. R. T. C. is bound to operate services in rural parts and smaller parts which are not remunerative.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಬೈರೇಗೌಡ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಈ ರೂಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಮೂರು ಜನರಿಗೆ ಪರ್‌ಮಿಟ್ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ. ನ್ಯಾಷನಲೈಸ್ಡ್ ಆಗಿರುವ ರೂಟಿನಲ್ಲಿ ಕೆಲವು ಬಸ್ಸುಗಳು ಪರ್‌ಮಿಟ್ ಇಲ್ಲದೇ ಓಡುತ್ತಾ ಇರುವುದರಿಂದ ಅವುಗಳನ್ನು ಯಾವ ರೀತಿ ಕಂಟ್ರೋಲ್ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ?

SRI MOHAMMED ALI :—This supplementary does not arise out of this question. However, I would like to say

that action is being taken on all such cases. If a separate question is put, I will give all the details.

SRI B. BYRAPPAJI :—It is not the duty of the Government to nationalise contract carriages in the interest of the K. S. R. T. C. Sir ?

SRI MOHAMMED ALI :—I have just now mentioned that the scheme has been published. Even in State carriages more than 50 percent routes in the State are not nationalised. Therefore so far as non-nationalised areas are concerned, I think there is no objection to contract carriages. However, with the publication of the scheme, there is no scope to grant any more permits. Temporary permits are also stopped. But, there is a recent decision of the High Court stating that temporary permits cannot also be refused if the need is established.

* *Scrap Realised in Mysore Iron and Steel Ltd.*

274. SRI ABDUL KHUDDUS ANVAR (Bhadravathy) :—

Will the Minister for Industries and Parliamentary affairs be pleased to state :—

(a) the actual scrap of the following categories realised inside the factory (MISL) during 1971, 1972, 1973 and 1974 (1) Mill Scrap (2) Cut-ends and Shear Scrap (3) Bonus (Open Hearth and L. D. Plant) (4) Skull Scrap, Cast Iron Scrap (6) C. P. Scrap (Year-wise figures may be furnished) ;

(b) the total Cast Iron Scrap and Skull Scrap realised during 1972-73 and how it is utilised ?

SRI S. M. KRISHNA (Minister for Industries and Parliamentary Affairs) :—